



FANEUSES JET-FAN

AGRAM

554 - 696 - 806



**TRANSMISSION INTÉGRÉE
ULTRA-ROBUSTE
BREVET AGRAM**

**Une gamme complète de faneuses
à hautes spécifications
de 5,50 m à 8 m
avec châssis-poutre rectangulaire**

Important : ce document reprend les produits avec les caractéristiques à la date d'édition du document. Ces dernières sont données à titre indicatif et ne peuvent être contractuelles du fait de l'évolution permanente des produits. Avant toutes commandes, il est recommandé de demander à nos services les évolutions intervenues sur le matériel et les caractéristiques techniques qui vous paraissent essentielles. Ce matériel est destiné aux professionnels qui reconnaissent avoir évalué les capacités de l'outil par rapport aux travaux qu'ils doivent effectuer. Ils sont proposés sur la base des conditions générales de vente d'AGRAM stipulées sur les ordres de commande.

FANEUSES JET-FAN 554 - 696 - 806 AGRAM

Présentation des différentes compositions possibles

● Châssis-poutre rectangulaire

NOUVEAU

La transmission est intégrée dans le châssis-poutre des Jet-Fan. Robustesse et longévité accrues



FIABILITÉ et SIMPLICITÉ pour un fanage efficace et rapide !

■ Pivot de tête d'attelage

La bague inférieure est autolubrifiée. En acier traité spécial, sa longévité est exceptionnelle. Le pivot assure la liaison tête d'attelage machine. Il s'agit d'une pièce maîtresse, de Ø 30 mm, il est surdimensionné. Le montage sur rotule graissée et bague inférieure acier apporte une grande fiabilité.



■ Tête d'attelage automatique

Largement dimensionnée avec ses montants tubulaires de forte section et entretoise large, elle est très robuste. Toutes ces Jet-Fan sont équipées de l'attelage automatique par barre-coupleur.



■ Tête pivotante - grand débattement recentrage automatique

La tête d'attelage est articulée sur un pivot permettant au chauffeur de travailler en virage et de manoeuvrer en bouts de champs en toute sécurité. La Jet-Fan est remise en ligne en sortie de courbe grâce à deux puissants stabilisateurs.

■ Réglage de l'inclinaison

Par secteur multiposition sous les roues (4 positions de réglage de 12 à 17°). Le réglage à l'arrière de la toupie est très accessible.

■ Travail en oblique avec une Jet-Fan 554

Tous les modèles de Jet-Fan sont équipés de la mise en oblique pour dégager les bordures de champs. Toutes les roues sont orientées pour travailler en bordure avec un angle de 20°. Le foin est dégagé des clôtures pour une reprise plus facile avec l'andaineur. Les Jet-Fan en oblique éloignent le foin de 2 m des bordures pour le sortir de l'ombre des haies et améliorer le séchage des extérieurs de champs.

■ Mise en oblique manuelle ou centralisée *hydraulique

La mise en oblique des roues se commande à l'aide d'une poignée située sur le dessus des toupies, pour une meilleure accessibilité. Dans la mise en oeuvre centralisée hydraulique, les roues sont manoeuvrées depuis la cabine du tracteur, avec un distributeur double effet. Le vérin placé derrière la poutre oriente toutes les roues de la faneuse dans un même angle. Un pointeur visible depuis le tracteur permet de contrôler la position de travail des roues.

■ Liaisons par joint double

Elles évitent tout incident lors des opérations de dépliage/repliage. Il n'y a aucun risque de rupture de transmission sur la machine repliée à la verticale.



■ Angle de fanage réglable de 12 à 17°

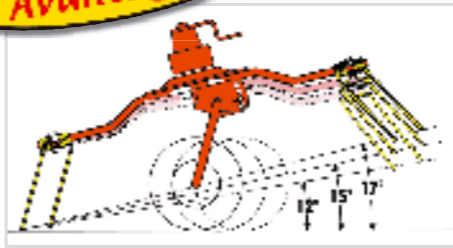
Il permet d'adapter le ramassage aux types de fourrage (regain, fourrage vert...). La variation de l'angle de la faneuse permet aussi d'adapter parfaitement la faneuse aux différents modèles de tracteurs.

* option

une qualité de fanage exceptionnelle !



Avantage



● Jet-Fan 696 - 806 grandes largeurs 6,90 m et 8,05 m



■ Jet-fan au travail

La qualité de ramassage des Jet-Fan est exceptionnelle grâce à la cinématique des toupies et la position des dents, la surface travaillée est optimum. Les toupies de grand diamètre permettent un fort croisement des bras pour un fanage parfait. Enfin, les bras longs assurent une excellente répartition du fourrage. Tous les paquets de fourrage sont éparpillés pour obtenir une vitesse de séchage optimum.

● **Le débattement angulaire** des toupies de plus de 30° permet à la Jet-Fan grande largeur de suivre parfaitement le profil du sol.

● **Les bras de grandes dimensions** assurent un éparpillement maximum des fourrages. (Le recroisement des rotors est supérieur à 270 mm). Grâce à la **position très avancée des fourches**, le ramassage des fourrages longs est facilité : il n'y a aucun risque d'interférence avec les roues.

● **Le large diamètre de rotation** des fourches est particulièrement adapté pour le soulèvement des fourrages plaqués au sol. Les fourches ont une zone de contact au sol très importante pour «déchirer» le fourrage.

■ La cinématique des toupies

Grâce au fort recroisement des toupies, le ramassage est parfait.



Avantage

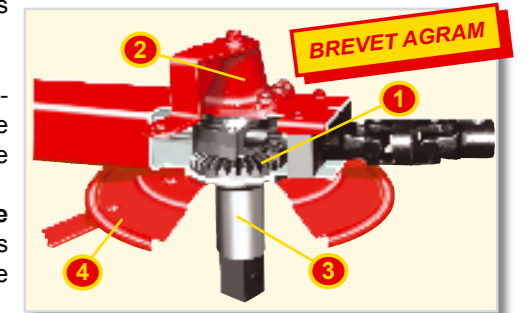
■ Transmission intégrée ultra-robuste

① **Couple conique largement dimensionné** pour transmettre des puissances d'entraînement élevées (entretien facile par graisseur arrière).

② **Les roulements doubles** assurent une parfaite tenue du pivot toupie. Protégés par joints étanches, leur durée de vie est exceptionnelle. La distance inter-roulement de 100 mm assure un très bon maintien. Les 2 arbres sont tenus par le haut et par le bas.

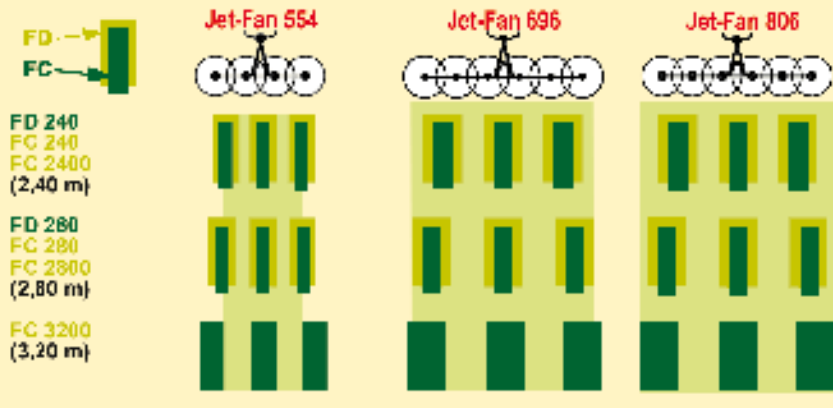
③ **Le pivot de toupie** de Ø 75 mm est robuste. Il est forgé d'une seule pièce et son usinage spécial lui permet de conserver sa résistance maximum sur toute la longueur.

④ **Les jupes de toupies de grand diamètre** (546 mm) permettent un ancrage long des bras (140 mm entre boulons d'ancrage) pour une très bonne résistance à l'effort transversal.



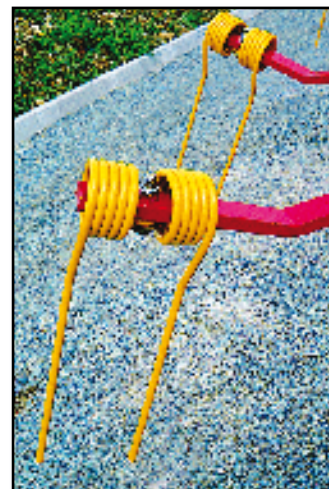
JET-FAN 554 - 696 - 806 AGRAM

Reprise des andains de **faucheuses à disques FD**
et **faucheuses conditionneuses FC** par les **JET-FAN 554 - 696 - 806**



● Double dent à 5 spires

Le montage autour des bras assure une bonne rigidité. Les 5 spires maintiennent parfaitement les dents, le travail est excellent, même avec des fourrages lourds.



● Position transport

Passage rapide de la position travail à la position transport.

Les deux sections latérales sont repliées pour un encombrement inférieur à 3 m. Le repliage hydraulique est assuré par deux vérins de grandes dimensions pour un mouvement souple et sans à-coup. Le verrouillage hydraulique permet de bloquer les toupies en position repliée pour



● Site de production AGRAM

L'une des unités industrielles de fabrication en France est spécialisée dans le matériel de fenaison destiné au marché européen. Elle dispose de moyens ultra modernes (conception assistée par ordinateur - atelier de mécano-soudure - chaîne de peinture automatisée).

■ CARACTÉRISTIQUES*

MACHINES	JET-FAN 554	JET-FAN 696	JET-FAN 806
Largeur au travail(DIN) m	5,50	6,90	8,05
Largeur au transport m	2,95	2,85	2,95
Poids Kg	630	890	1040
Dimensions pneumatiques	16 X 6,50 - 8		
Transmission	Limiteur came		
Repliage	Hydraulique		
Attelage (cat II)	Automatique avec barre-coupleur		
Articulations	Double-joint		
Réglage de l'inclinaison	4 positions de 12° à 17°		
Mise en oblique série	Poignées sur toupies		
Mise en oblique option	Centralisée hydraulique		
TOUPIES			
Nombre de toupies	4	6	6
Diamètre toupies m	1,75	1,42	1,75
Nombre de bras par toupie	7	6	7
Nombre de spires (dents)	5	5	5

* Les caractéristiques indiquées ainsi que les formes sont sujettes à évolutions permanentes et elles ne sont ici qu'à titre indicatif, demandez des précisions écrites à votre interlocuteur.



25 km/h **ATTENTION** la vitesse maximale autorisée pour un tracteur agricole avec un matériel porté ou traîné est de **25km/h**. Un tracteur n'est autorisé à rouler à 40 km/h que à vide. Roulez avec un matériel porté ou traîné à 40 km/h est une infraction. Si le matériel est détérioré en roulant à 40km/h, la détérioration n'est couverte ni par la garantie, ni par les assurances.

HOMOLOGATION ROUTIÈRE Si vous utilisez ce matériel en déplacement routier, vous devez obligatoirement le commander avec l'option "KIT HOMOLOGATION".



Parc industriel de Chartres Gellainville

17 avenue G. Eiffel - 28080 CHARTRES Cedex - Tél. 02 37 88 26 00 - Fax 02 37 28 12 12 - www.agram.fr

301172 - B - 01_09_05 - création MB - Reproduction même partielle interdite - les renseignements donnés dans ce document le sont à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité - SA au capital de 1 523 082 € - RCS CHARTRES B 352 774 095.