



+ de 50 ans qu'AGRAM
fabrique la qualité!

FANEUSE JET FAN AGRAM

JET FAN 1108

Transmission intégrée
ultra-robuste
Brevet AGRAM



Reprise des andains de
faucheuses à disques FD
et faucheuses conditionneuses FC
par la JET-FAN SP 1108

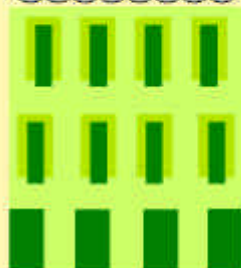
FD
FC



FD 240
FC 240
FC 2400
(2,40 m)

FD 280
FC 280
FC 2800
(2,80 m)

FC 3200
(3,20 m)



Faible
puissance
de traction

ACIERS Spéciaux
H.L.E.
Haute Limite Élastique

Une faneuse semi-portée
maniable et performante.
largeur de travail réelle : 10,7 m

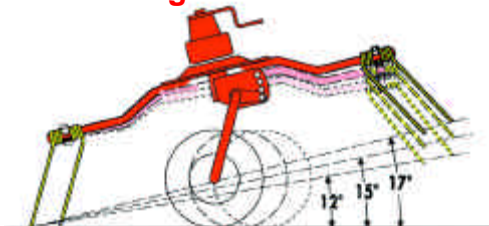
Important : ce document reprend les produits avec les caractéristiques à la date d'édition du document. Ces dernières sont données à titre indicatif et ne peuvent être contractuelles du fait de l'évolution permanente des produits. Avant toutes commandes, il est recommandé de demander à nos services les évolutions intervenues sur le matériel et les caractéristiques qui vous paraissent essentielles. Ce matériel est destiné aux professionnels qui reconnaissent avoir évalué les capacités de l'outil par rapport aux travaux qu'ils doivent effectuer.

- 2 essieux différents pour la position fanage et travail.
- L'essieu de transport ne gêne pas au travail
- Grande stabilité lors des opérations de dépliage/repliage

Avantage

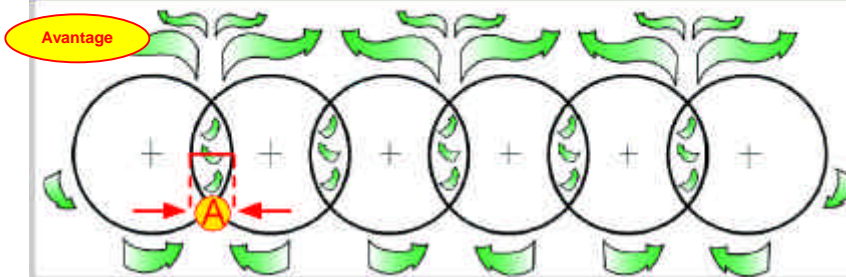


Angle de fanage réglable de 12° à 17°



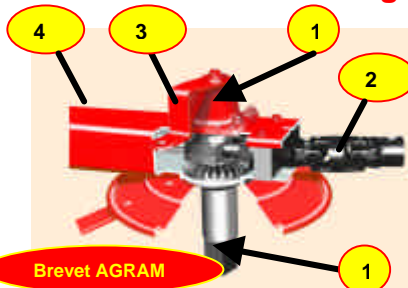
Permet d'adapter le ramassage aux fourrages (regain, vert, foin). La variation de l'angle permet également de s'adapter aux différents modèles de tracteurs

Éparpillement optimum des fourrages grâce au fort croisement des grands rotors



Recroisement (A) 45 cm entre chaque toupies sur JET FAN AGRAM SP 1108 soit 3,15 m au total.

Transmission intégrée ultra-robuste



Brevet AGRAM

1) Afin d'augmenter la résistance des supports de roues et des arbres d'entraînement des toupies, AGRAM a breveté un système de double point de fixation.

2) Les liaisons d'entraînement inter-toupies se font par des joints double articulation pour un repliage facile des toupies en toute sécurité.

3) Mise en oblique des huit roues par une simple commande hydraulique en cabine de série pour dégager le fourrage lors du premier passage le long des haies ou des clôtures.

4) Pour répondre à l'augmentation des puissances tracteurs, AGRAM a remplacé les châssis en tube rond par des châssis rectangulaires de grosse section en acier spécial HLE (acier utilisé pour les châssis de camion)

Repliage/dépliage et transport



Avantage



- Repliage facile et rapide depuis la cabine par commande confort électrique de série.
- Encombrement réduit au transport



Caractéristiques	JET FAN SP 1108
Largeur de travail (Din)	10,70 m
Nombre de toupies	8
Nombre de bras/toupie	7
Entraînement des toupies	Transmission cardan intégrée
Nombre de spires (dent)	5
Pneumatique sur essieu de transport	10.0/80 x 12/10
Pneumatique sur les 2 toupies centrales	18.5 x 850 -8
Pneumatique sur les 6 autres toupies (toupies externes)	16 x 650 - 8
Mise en oblique hydraulique pour dégagement des bordures	Hydraulique de série
Angle de fanage (réglage d'inclinaison des roues de série)	4 positions : 12°, 14°, 15°, 17°
Attelage/catégorie	2 points semi-porté cat 2
Tête d'attelage	Pivotante
Transmission cardan	Sécurité à cames
Position transport	Dépliage électro/hydro de série
Hauteur de transport	3,76 m
Largeur de transport	3,15 m
Longueur totale	5,60 m
Équipement hydraulique nécessaire	2 DE
Équipement électrique	Cde de fonctions hydro + éclairage de série
Puissance requise en ch/Din mini/maxi	55 à 70 ch/Din
Poids avec huile fournie	1700 kg



Parc industriel de Chartres Gellainville
17 avenue G.Eiffel – 28080 Chartres Cedex
Tél.02 37 88 26 00 – Fax 02 37 28 12 12 – www.agram.fr

