

COVER CROP GXT AGRAM

Rouleau arrière BIG - ROLL AGRAM

Le rappuyage : une étape importante pour un déchaumage réussi.

Le BIG ROLL AGRAM est un rouleau à terrage forcé. Il permet de rappuyer le sol tout en garantissant une très bonne stabilité de la profondeur.



Le rouleau BIG - ROLL est une exclusivité AGRAM. Sa conception est une succession de roues Ø 530 mm à profil plat (largeur 70 mm) et crénelées pour garantir une motricité optimum et une agressivité sur les résidus de récolte. Des décrottoirs entre les roues évitent tout risque :

- de bourrage en conditions humides.
- de coincement de pierres.



Attelage arrière

associé au

Vérin de flèche



- Une excellente précision de la profondeur de travail sans les roues.
- Le report de charge idéal sur le tracteur.
- Un confort et une facilité d'utilisation.



Réglette visible depuis la cabine du tracteur permet de visualiser instantanément la profondeur du travail.



Caractéristiques	GXT 40	GXT 44	GXT 48	GXT 52	GXT 60	GXT 68
Poids du cover-crop	5 900 Kg	6 080 Kg	6 260 Kg	6 660 Kg	7 100 Kg	7 840 Kg
Poids du rouleau	1 720 Kg	1 780 Kg	1 890 Kg	2 000 Kg	2 240 Kg	2 600 Kg
Nombre de disques	40	44	48	52	60	68
Ø et épaisseur des disques	660 / 8 mm					
Écartement entre disques	230 mm					
Nombre de paliers	12	12	12	16	16	24
Largeur de travail	4,50 m	5,00 m	5,50 m	6,00 m	7,00 m	8,00 m
Puissance tracteur conseillée	140 - 170 ch	150 - 190 ch	160 - 210 ch	180 - 230 ch	220 - 270 ch	270 - 310 ch
Largeur au transport	3,00 m					
Essieu avec freinage hydrau.	SÉRIE					
Éclairage	SÉRIE					

* Les caractéristiques indiquées ainsi que les formes sont sujettes à évolutions permanentes et elles ne sont ici qu'à titre indicatif, demandez des précisions écrites à votre interlocuteur.



25 km/h **ATTENTION** la vitesse maximale autorisée pour un tracteur agricole avec un matériel porté ou traîné est de **25 km/h**. Un tracteur n'est autorisé à rouler à 40 km/h qu'à vide. Rouler avec un matériel porté ou traîné à 40 km/h est une infraction. Si le matériel est détérioré en roulant à 40 km/h, la détérioration n'est couverte ni par la garantie, ni par les assurances.

HOMOLOGATION ROUTIÈRE Si vous utilisez ce matériel en déplacement routier, vous devez obligatoirement le commander avec l'option "KIT HOMOLOGATION".

Parc industriel de Chartres Gellainville
17 avenue G. Eiffel - 28080 CHARTRES Cedex Tél. 02 37 88 26 00 - Fax 02 37 28 12 12

Toute la gamme
Toutes les pièces
www.agram.fr



COVER-CROP «EXTRA - LOURDS» GXT AGRAM

AUTOPORTEUR EN X



Une gamme complète
de cover-crops «EXTRA - LOURDS»
de 40 à 68 disques

Pour répondre aux exigences de l'agriculture moderne

Important : ce document reprend les produits avec les caractéristiques à la date d'édition du document. Ces dernières sont données à titre indicatif et ne peuvent être contractuelles du fait de l'évolution permanente des produits. Avant toutes commandes, il est recommandé de demander à nos services les évolutions intervenues sur le matériel et les caractéristiques techniques qui vous paraissent essentielles. Ce matériel est destiné aux professionnels qui reconnaissent avoir évalué les capacités de l'outil par rapport aux travaux qu'ils doivent effectuer. Ils sont proposés sur la base des conditions générales de vente d'AGRAM stipulées sur les ordres de commande.

COVER CROP GXT AGRAM



Châssis MONO-POÛTRE

Offre une robustesse extrême grâce à sa section 300x 300 x 10 mm. Sa conception permet :

- Un confort d'utilisation.
- Une visibilité impeccable.
- Un accès facile aux différents organes de l'appareil.

Roues de remorques 550/60 - 22,5

donnent à l'ensemble :

- confort
- stabilité
- sécurité au transport.

DE SÉRIE

DE SÉRIE

Commande électro-hydraulique en cabine

Réduction du nombre de distributeur double effet. Ventouse hyper force.



AVANTAGES

De série Protection de palier

Paliers surdimensionnés

Les paliers à double roulement conique haute résistance sont équipés de double joint à lèvres et d'un labyrinthe d'étanchéité pour prévenir toute entrée de terre.

Coquille de protection de série.

Les paliers sont entièrement démontables pour un entretien rapide et économique.

Verrouillage automatique.



Des trains de disques au transport.

Têtes de vérins réglables.

Permettent un ajustement des réglages pour garantir un travail parfaitement plat.

Attelage CAT II, III, IV en chape tournant sur les bras de relevage

- Offre un rayon de braquage très court
- Facilite l'accrochage de l'outil
- L'association avec le vérin sur la flèche permet d'obtenir très facilement l'adhérence maximum du tracteur.

Disques 660 x 8 mm avec une qualité approuvée.

Le diamètre de 660 mm et l'épaisseur de 8 mm garantissent au GXT de passer et de pénétrer même dans des conditions extrêmes.

Les trains de disques

Fixés sur un châssis qui permet une répartition de poids très uniforme et laisse donc un sol parfaitement plat. Le repliage est assuré par 4 vérins hydrauliques commandés depuis la cabine du tracteur.

AVANTAGES

Ils ne billonnent pas !

LES TRAINS DE DISQUES AVANTS ET ARRIÈRES DÉCALÉS.

① Ce concept offre une grande facilité de réglage et un recroisement optimal des disques.

AVANTAGES :

- Un travail homogène
- Un travail régulier
- Un travail nivelé

Quelque soit l'angle et la vitesse de travail.

② Les extrémités des trains de disques arrières sont montées de tailles dégressives (Ø 660 - Ø 610 - Ø 510 mm pour les outriggers), cela permet de reprendre la terre projetée par le disque d'extrémité AV et de la niveler parfaitement sans laisser de traces.



Ultra-résistants Disques en acier forgés au bore

Décrottoirs individuels

DE SÉRIE



à réglage facile et centralisé. Leur angle d'attaque permet un débouillage énergétique des disques.

ROULEAU BIG - ROLL

DE SÉRIE

Supports de paliers inclinés

Permettent de :

- Diminuer les efforts de traction.
- D'augmenter le dégagement, ce qui est très important dans des conditions humides et denses (maïs - couvert végétal etc ...)



EXCLUSIVITÉ AGRAM

AVANTAGE AGRAM

Réglage hydraulique (option)

Réglage d'angle des trains de disques

Il se fait à l'aide d'un tirant à vis afin de parfaire le réglage d'angle. Une règle indique sa position. Cette opération est facilitée grâce à une clef même en conditions difficiles.

Des caractéristiques techniques à la hauteur de vos exigences.