

COVER CROP GXL AGRAM

Propositions en équipements selon les besoins

■ Ouverture / fermeture hydraulique des trains de disques**



■ Ressort à lames

Le ressort amortisseur d'équilibrage avant/arrière est à lames de ressort pour éviter tout choc lors des phases de mouvement de l'appareil. Ressort double lame sur les GLX 38 et 42.



■ Rouleaux arrière tubes ou spires**

Les rouleaux arrière permettent un rapuyage efficace du terrain.



■ Graisseurs

Toutes les articulations et toutes les pièces en mouvement sont munies de graisseurs.



Avantage

■ Rouleau spire
Ø 450 mm



GXL

- Châssis double C : 150 x 100 x 7 mm
- Section des trains : 150 x 100 x 10 mm
- Disques Ø 660 x 6 mm, arbre ■ 40 mm, 2 outriggers Ø 510 mm (1).
- Vérin de relevage double effet avec robinet de blocage pour transport.
- Réglage de profondeur mécanique avec butée à pas fin.
- 2 roues (400/60 x 15,5 ou 14.0/65 x 16).
- Repliage horizontal avec blocage et verrouillage des trains.

Caractéristiques techniques*	GXL 26	GXL 30	GXL 34	GXL 38	GXL 42
Nombre de disques	26 +2(1)	30 +2(1)	34 +2(1)	38 +2(1)	42 +2(1)
Nb de paliers avec protection (série)	8	8	10	12	12
Largeur de travail	3,00 m	3,50 m	4,00 m	4,50 m	5,00 m
Largeur de transport	2,50 m	2,50 m	2,50 m	2,50 m	2,50 m
Poids indicatif suivant équipements	3750 kg	3850 kg	4050 kg	4250 kg	4450 kg
Poids par disque	138 kg	123 kg	115 kg	108 kg	106 kg
Puissance	80/95 ch	90/105 ch	100/110 ch	110/130 ch	130/150 ch

* Les caractéristiques indiquées ainsi que les formes sont sujettes à évolutions permanentes et elles ne sont ici qu'à titre indicatif, demandez des précisions écrites à votre interlocuteur.

** option



25 km/h ATTENTION la vitesse maximale autorisée pour un tracteur agricole avec un matériel porté ou traîné est de 25km/h. Un tracteur n'est autorisé à rouler à 40 km/h que à vide. Rouler avec un matériel porté ou traîné à 40 km/h est une infraction. Si le matériel est détérioré en roulant à 40km/h, la détérioration n'est couverte ni par la garantie, ni par les assurances.

HOMOLOGATION ROUTIÈRE Si vous utilisez ce matériel en déplacement routier, vous devez obligatoirement le commander avec l'option «KIT HOMOLOGATION»

Toute la gamme
Toutes les pièces
www.agram.fr

Parc industriel de Chartres Gellainville
17 avenue G. Eiffel - 28080 CHARTRES Cedex - Tél. 02 37 88 26 00 - Fax 02 37 28 12 12



COVER-CROP LOURD AGRAM

GXL autoporteur en X



Une gamme complète
de cover - crop grande culture
de 26 à 42 disques à repliage horizontal
pour circulation routière.

Important : ce document reprend les produits avec les caractéristiques à la date d'édition du document. Ces dernières sont données à titre indicatif et ne peuvent être contractuelles du fait de l'évolution permanente des produits. Avant toutes commandes, il est recommandé de demander à nos services les évolutions intervenues sur le matériel et les caractéristiques techniques qui vous paraissent essentielles. Ce matériel est destiné aux professionnels qui reconnaissent avoir évalué les capacités de l'outil par rapport aux travaux qu'ils doivent effectuer. Ils sont proposés sur la base des conditions générales de vente d'AGRAM stipulées sur les ordres de commande.

302135-B - 05_01_06 - création MB - Reproduction même partielle interdite - les renseignements donnés dans ce document le sont à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité - SA au capital de 990.000 € - RCS CHARTRES B 352 774 095.

COVER CROP LOURD GXL AGRAM

Présentation des différentes compositions possibles

- Dépliage/ Repliage facile
- Châssis monobloc HYPER robuste en profil double «C»
- Repliage horizontal
- Disques outriggers montés sur l'arbre-maître ■ 40 mm
- Poids de 108 à 138 kg/disque

DE SÉRIE

Platine pour fixation rouleur ou crochet arrière

Ressort de parallélisme monolame. Effet progressif sans choc brutal et sans limites en fin de course.

Avantage

Transport à l'horizontal

Le GXL affiche une largeur de transport de 2,50 m grâce à un repliage à l'horizontal. Ce repliage à l'horizontal assure une sécurité au transport, une meilleure stabilité et aucune contrainte mécanique.



Avantage

Butée de réglage de profondeur

à pas de vis fin pour une plus grande précision dans la profondeur du travail et sans usure.

Avantage

Profil en double «C»

Réalisé en acier HLE (haute résistance élastique), sa résistance est supérieure de 30 % à celle d'un tube de même dimension.



Décrottoirs individuels

à réglage facile et centralisé. Leur angle d'attaque permet un débouillage énergétique des disques.



Trains de disques de 660 x 6 mm. En acier forgé au bore, montés sur arbre ■ 40 mm, écrous de serrage de chaque côté, outriggers Ø 510 mm.

Avantage



Supports de paliers inclinés

La poutre de train placée en avant des disques, permet de diminuer l'effort de traction pour faciliter l'utilisation des GXL avec un tracteur de faible puissance. Disques outriggers **de série**. Ils sont montés sur l'arbre (et non boulonnés sur le disque précédent) ce qui évite la casse du disque de fixation en cas de choc.

Roues extra-larges

Les roues extra-larges évitent le tassement du sol et sont équipées de pneus à haute résistance pour tous types de sols.



Avantage

Châssis monobloc

Réalisé en poutre à profil reconstitué double «C» 150 x 100 x 7 mm. Il est conçu pour l'utilisation avec rouleur arrière.



Fèche longue caissonnée
Maniabilité parfaite

Protection de palier de série

Paliers surdimensionnés

Les paliers à doubles roulements coniques haute résistance sont équipés de doubles joints à lèvres et d'un labyrinthe d'étanchéité pour prévenir toute entrée de terre. Coquille de protection de série. Les paliers sont entièrement démontables pour un entretien rapide et économique.



Anneau tournant

à forte capacité de traction. graisseur :

de série



Avantage

ILS NE BILLONNENT PAS !

① Les disques d'extrémités des trains avant (Ø 610) sont de diamètre progressif inférieur aux autres (Ø 660) pour ne pas créer de billon par projection de terre.

② Les trains avant sont décalés et se recoupent à l'intérieur de façon à ne pas laisser de zone non travaillée au centre de l'appareil.

③ Les trains arrière alignés permettent de refermer le sol sans créer de billon au centre de l'appareil tout en assurant une plus grande stabilité.

④ Les extrémités des disques arrière sont montés avec des disques de taille dégressive (Ø 660, Ø 610, Ø 510 pour les outriggers). Cela permet de reprendre la terre projetée par le disque d'extrémité avant et de la niveler parfaitement sans laisser de trace.

