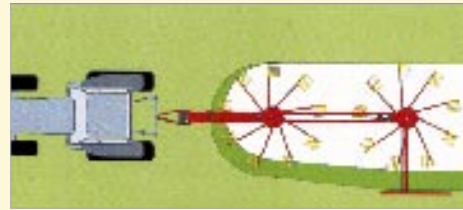
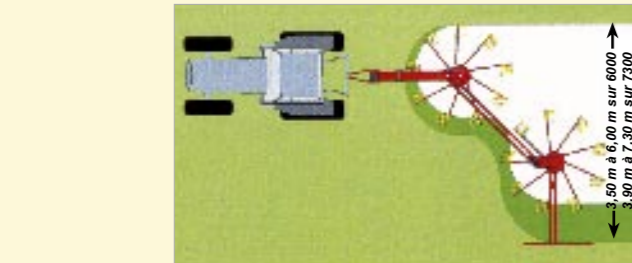


Déport hydraulique de grande amplitude

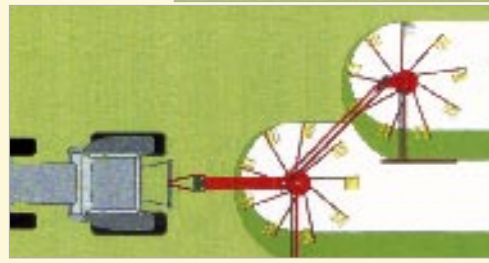


Travail en simple andain

La liaison des deux rotors par un parallélogramme leur procure une stabilité optimum tant au travail qu'au transport.



Un vérin hydraulique commandé depuis la cabine permet en continu le réglage de la largeur de travail en fonction de la quantité de fourrage.



Travail en double andain

En déportant le rotor arrière vers la droite les andaineurs «double-jet» réalisent en simultané deux andains. Ceci est fortement apprécié lors de récolte à forte densité.

Mise en position transport

Très rapide à effectuer, le transport de la machine se fait en long, après commande du second rotor en position initiale depuis le poste de conduite. (Bras démontables et garants repliables rapidement sur 7300).

Eclairage et signalisation montés de série.



Roue de jauge (option)

Fixée à l'arrière de l'essieu, équipée d'une suspension et d'une roue autodirectionnelle. Ce dispositif assure un maintien supplémentaire lors de travaux en coteaux ou montagne.



Caractéristiques techniques*	Double-jet 6000	Double-jet 7300
Largeur de travail (DIN)	6,00 m	7,30 m
Largeur de transport	2,90 m	2,50 m
Longueur totale	7,50 m	8,95 m
Poids avec essieu TWIN + QUAD	1070 Kg	-----
Poids avec 2 essieux QUAD	1140 Kg	1350 Kg
Essieu d'origine à l'avant	TWIN	QUAD pendulaire
Essieu d'origine à l'arrière	QUAD pendulaire	QUAD pendulaire
Dégagement sous fourche au transport	48 cm	42 cm
Pneumatiques sur TWIN	2 roues - 18 X 8,5 - 8	-----
Pneumatiques sur QUAD	4 roues - 18 X 8,5 - 8	4 roues - 18 X 8,5 - 8
Puissance requise	50 ch/DIN	70 ch/DIN
Transmission hydraulique indépendante des rotors	1 circuit en série	2 circuits indépendants
Hydraulique nécessaire sur tracteur	1 SE + 1 DE	1 SE + 1 DE
2 rotors	9 bras fixes	13 bras démontables
Ø des rotors	2,75 m	3,25 m
Éclairage + signalisation	série	série
Attelage	semi-porté	semi-porté
QUAD en lieu et place du TWIN avant sur double jet 6000	option (montage usine)	-----

* Les caractéristiques indiquées ainsi que les formes sont sujettes à évolutions permanentes et elles ne sont ici qu'à titre indicatif, demandez des précisions écrites à votre interlocuteur.



25 km/h
ATTENTION la vitesse maximale autorisée pour un tracteur agricole avec un matériel porté ou trainé est de **25 km/h**.
 Un tracteur n'est autorisé à rouler à 40 km/h que à vide.
 Rouler avec un matériel porté ou trainé à 40 km/h est une infraction.
 Si le matériel est détérioré en roulant à 40 km/h, la détérioration n'est couverte ni par la garantie, ni par les assurances.
HOMOLOGATION ROUTIÈRE Si vous utilisez ce matériel en déplacement routier, vous devez obligatoirement le commander avec l'option "KIT HOMOLOGATION".

Parc industriel de Chartres Gellainville - 17, avenue G. Eiffel
 28080 CHARTRES Cedex - Tél. 02 37 88 26 00 - Fax 02 37 28 12 12 - www.agram.fr

Toute la gamme
 Toutes les pièces
www.agram.fr



ANDAINEURS À FOIN GRANDE LARGEUR AGRAM

Double-jet 6000 - 7300

Liaison parallélogramme

Fabrication AGRAM Française



Entraînement hydraulique

Andaineurs double rotor de 6,00 m à 7,30 m à entraînement hydraulique.

Important : ce document reprend les produits avec les caractéristiques à la date d'édition du document. Ces dernières sont données à titre indicatif et ne peuvent être contractuelles du fait de l'évolution permanente des produits. Avant toutes commandes, il est recommandé de demander à nos services les évolutions intervenues sur le matériel et les caractéristiques techniques qui vous paraissent essentielles. Ce matériel est destiné aux professionnels qui reconnaissent avoir évalué les capacités de l'outil par rapport aux travaux qu'ils doivent effectuer. Ils sont proposés sur la base des conditions générales de vente d'AGRAM stipulées sur les ordres de commande.

301155_B - 22_01_2008 - création MB - reproduction même partielle interdite - les renseignements donnés dans ce document le sont à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité - SA au capital de 990 000 € - RCS CHARTRES B 352 774 095.

ANDAINEUR GRANDE LARGEUR AGRAM

- Transmission hydraulique souple et performante
- Totale indépendance des rotors au travail
- Manœuvres et maniabilité accrues
- Réglages et mise en œuvre rapides

■ Tête d'attelage pivotante ①

L'utilisateur peut réaliser des demi-tours rapidement et manœuvrer facilement dans les petites parcelles.

Maniabilité

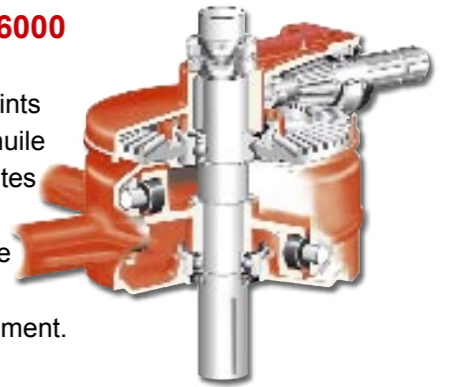
■ Suspension double effet ②

La suspension intégrée dans le châssis à l'avant assure l'absorption des contraintes longitudinales.

Avantage

■ Boîtier 9 bras sur DJ 6000

Grâce au carter moulé et aux joints détrempés, le boîtier à bain d'huile est totalement hermétique à toutes impuretés (débris de fourrage, poussières, etc...). Il assure une lubrification et une durée de vie maximum aux pièces en mouvement.

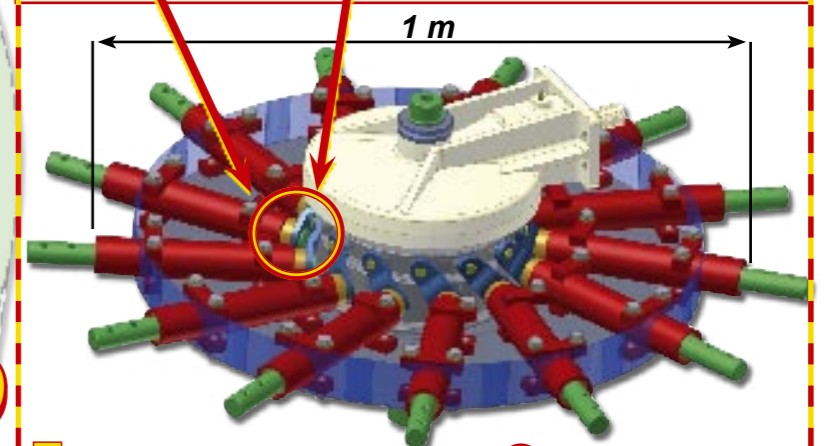


Modèle AGRAM

Galet roulement Ø 40 mm extérieur
largeur 16 mm - épaisseur galet 5 mm



ancien ou autres modèles
Ø 35 mm extér. - larg. 13 mm
épaisseur 2,8 mm.



■ Boîtier 13 bras sur DJ 7300 ③

- support des bras de grande longueur : Ø primitif de rotor 1 m
- montage **tangentiel** des supports de bras
- guidage des bras par **galet-roulement** : usure et résistance aux chocs 5 fois supérieur aux roulements classiques
- **graissage permanent en pente**

■ Parallélogramme ④

La liaison des deux rotors est obtenue avec 2 poutres parallèles. Le montage assure une **traction toujours droite et sans ripage du 2^{ème} rotor.**

BREVET AGRAM

- Suivi du terrain optimal sans secousses ni ripage
- puissance de traction nécessaire faible
- ratissage de qualité
- confort maximal

■ Pivot arrière ⑤

Le pivot situé à l'arrière de l'appareil **absorbe les contraintes transversales.**

BREVET AGRAM

■ Entraînement hydraulique

Le système exclusif de la transmission hydraulique AGRAM sur double andaineur assure un entraînement des rotors en douceur et sans à-coups.



■ Moteur en acier

avec engrenages montés sur roulements. Sécurité, souplesse et moins d'entretien qu'avec une transmission mécanique. Sécurité anti-chocs indépendante sur chaque rotor.



■ Réglage de hauteur ⑥

La position de hauteur de travail s'obtient hydrauliquement depuis la cabine. Montés sur un vérin compas, les rotors restent toujours parallèles au sol. La hauteur de travail est pré-réglable rapidement par une simple butée manivelle ⑧. Un vérin placé sur le timon règle automatiquement la hauteur d'attelage par rapport à la hauteur des rotors.



■ Essieux quad pendulaire AGRAM ⑦

Les deux trains de roues possèdent une articulation centrale (système pendulaire) pour épouser les dénivellations du terrain. La proximité des roues par rapport au rotor assure un ratissage précis et de qualité.



■ Essieux TWIN ⑦

à l'avant sur DJ 6000.



Présentation des différentes compositions possibles